



**Kleine Anfrage**

**Abg. Klaus Gagel (AfD)**

**Bauschäden an der Salzachtalbrücke Wiesbaden**

**Ich frage die Landesregierung:**

1. Wie könnte es passieren, dass die von Hessen Mobil beauftragte Firma einen derartigen Schaden verursachen konnte?
2. Wer ist verantwortlicher Bauleiter für diese Maßnahmen vor Ort gewesen?
3. Wie hoch ist der diesbezügliche Gesamtschaden an dieser Brücke in Euro?
4. Wie hoch ist der volkswirtschaftliche Schaden in Euro?
5. Mit welcher Bauzeitverzögerung rechnet die Landesregierung bei der Sanierung der Brücke?
6. Wie hoch wird nach Schätzung der Landesregierung der Schaden für die Verkehrsteilnehmer (Pendler und Unternehmer/Firmen) durch Umleitungs- und Ausweichrouten sein?
7. Mit welchem durchschnittlichen täglichen Zeitverlust muss ein Berufspendler rechnen?
8. Steht der Schaden in Zusammenhang mit dem grundsätzlichen Mangel an Ingenieuren bei HessenMobil, wie von Herrn Minister Al-Wazir wiederholt geäußert?
9. Welche Maßnahmen werden zur Verbesserung der Ausführungsgeschwindigkeit von den betroffenen Unternehmen in Erwägung gezogen (24-Stunden-Schichten)?
10. Welche Maßnahmen werden zur Verbesserung der Ausführungsgeschwindigkeit von den betroffenen Behörden in Erwägung gezogen?

**Wiesbaden, den 29.01.2019**

  
Klaus Gagel