



Kleine Anfrage

Arno Enners (AfD), Klaus Gagel (AfD)

LKW Parkplatzmangel an hessischen Autobahnen

Vorbemerkung:

Der steigende Anteil von LKW am Verkehrsaufkommen führt zu erhebliche Parkplatzproblemen auf hessischen Autobahnen. LKW stehen meist unbeleuchtet auf den Einfahrten zu Parkplätzen, oder auf den Standstreifen von Autobahnen um den gesetzlichen Anforderungen bezüglich der Lenk- und Ruhezeiten nachzukommen. Viele Parkplätze haben keine Sanitären Einrichtungen und werden auch nicht überwacht.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Stellplätze für LKW gibt es an hessischen Autobahnraststätten, Parkplätzen und Autohöfen?
2. Wie viele ausgewiesene LKW Stellplätze im Umkreis von bis zu 5 km von einer BAB-Ausfahrt gibt es in Hessen?
3. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse darüber vor, ob LKW- Parkplätze in Hessen zu Nachtruhezeiten derart überfüllt sind, so dass LKW's auf dem Standstreifen oder anderen nicht dafür vorgesehenen Plätzen abgestellt werden?
4. Wenn ja, welche Autobahnen sind davon betroffen?
5. Gibt es bereits eine Erhebung über den fehlenden Bestand an LKW-Stellplätzen für die Nachtruhe der LKW-Fahrer?
6. Wie viele Parkplätze für LKW sind an hessischen Autobahnen derzeit im Neubau (bitte jeweils detailliert nach Orten)?
7. Sind an Parkplätzen ohne Sanitäre Einrichtung der Bau von Sanitäreinrichtungen geplant, und wenn ja, an welchen Parkplätzen?
8. Gibt es seitens der Landesregierung konkrete oder planerische Ansätze, die freien Kapazitäten von LKW-Parkplätzen per Telematik zu überwachen und diese live im Internet zur Verfügung zu stellen (vergleichbar dem Rastplatz Montabaur)?

Wiesbaden, den 14.05.2019

(Arno Enners)

(Klaus Gagel)