



20. Wahlperiode

# HESSISCHER LANDTAG

1/7/19 /w

Drucksache 20/894

01107119 Rd

## Kleine Anfrage

Abg. Klaus Gagel (AfD)

### Positive Auswirkungen des Klimawandels in Hessen im Bereich Verkehr

#### Vorbemerkung:

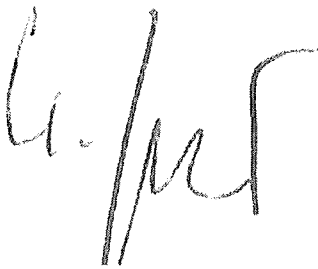
Der Klimawandel bewirkt unter anderem steigende Temperaturen und beschert uns in der Folge heißere Sommer und mildere Winter als im vorigen Jahrhundert. Die positiven Effekte des Klimawandels für das Bundesland Hessen werden in der öffentlichen Debatte kaum wahrgenommen oder es wird bewusst der Zusammenhang nicht hergestellt. Zahlreiche Branchen der hessischen Wirtschaft sowie Privatpersonen profitieren vom bestehenden Klimawandel.

#### Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist die Entwicklung der Anzahl Frosttage (Minimum der Tagestemperatur < Null Grad Celsius) und der Eistage (Maximum der Temperatur < Null Grad Celsius) jeweils im Intervall 01. Oktober bis 31. Mai seit 1960?
2. Welche qualitativen Auswirkungen hat der Klimawandel auf den Straßenverkehr?
3. Welche qualitativen Auswirkungen hat der Klimawandel auf den Schienen-, Flug- und Schiffsverkehr?
4. Wie ist die Entwicklung der Verkehrstoten und -verletzten bedingt durch Eis, Schnee und Glätte seit 1960?
5. Um wieviel Tonnen konnte seit 1960 die Ausbringung umweltschädlichen Streusalzes auf Hessens Straßen reduziert werden?
6. Wie hoch ist die Einsparung an Personal bei der Straßenverkehrsbehörde (heute „HessenMobil“) seit 1960 durch weniger Einsätze bei Frost, Glätte, Eis und Schnee bedingt durch den Klimawandel?
7. Wie hoch ist die Einsparung an Räum- und Streufahrzeugen (weniger Neuanschaffungen, weniger Betriebskosten etc.) durch eis- und schneefreie Wintertage seit 1960?

8. Um welchen Eurobetrag reduzieren sich die Straßenausbaukosten bis 2030, weil aufgrund des Klimawandels Hessens Straßen im Winter immer häufiger eis- und schneefrei sind?
9. Wie bewertet die Landesregierung die Vorteile des Klimawandels für den Schienenverkehr bis 2030, sowohl in Hinsicht auf eingesparte Sanierungskosten und in Hinsicht auf Zugverspätungen?
10. Wie bewertet die Landesregierung die Vorteile des Klimawandels für den Flugverkehr bis 2030, sowohl in Hinsicht auf eingesparte Sanierungskosten und eingesparte Schneeräumungskosten der Start- und Landebahnen als auch in Hinsicht auf Flugverspätungen?

**Wiesbaden, 28.06.2019**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Gagel', written in a cursive style.

(Klaus Gagel)