



HESSISCHER LANDTAG

22. 08. 2024

Kleine Anfrage

Klaus Gagel (AfD), Olaf Schwaier (AfD) und Andreas Lichert (AfD) vom 09.07.2024**Nutzen der Elektro-Teststrecke ELISA auf der A 5 in Hessen****und**

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Vorbemerkung Fragesteller:

Die Landesregierung in Schleswig-Holstein erklärt die 30 Millionen Euro teure Elektro-Lkw-Teststrecke auf der A 1 für gescheitert. Das Projekt zur Elektrifizierung des Schwerverkehrs auf Autobahnen, das auf Hybrid-Lkw setzt, die wie Straßenbahnen über Oberleitungen mit Strom versorgt werden, erwies sich als zu teuer und ineffizient. Auch in Hessen, auf der A 5 zwischen den Anschlussstellen Langen/Mörfelden und Weiterstadt, existiert ein ähnliches Projekt mit dem Namen ELISA (elektrifizierter, innovativer Schwerverkehr auf Autobahnen). Hierfür wurden 280 Stahlmasten aufgestellt und Kosten für die Steuerzahler in Höhe von 34 Millionen Euro verursacht.

Die Vorbemerkung der Fragesteller vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1 Ist ein Rückbau der Elektro-Teststrecke ELISA in Hessen geplant, ähnlich wie bei der Elektro-Teststrecke auf der A 1 in Schleswig-Holstein?
- Frage 2 Wie wird die finanzielle Förderung des Projektes ELISA fortgeführt, nachdem die Testphase beendet ist?
- Frage 3 Wie viele Speditionen nutzen die Teststrecke ELISA in Hessen?
- Frage 4 Wie viele LKW gibt es in Hessen, die die technischen Voraussetzungen für die Nutzung der Teststrecke ELISA erfüllen?
- Frage 5 Welche Erkenntnisse gibt es zum Kosten-Nutzen-Verhältnis des Projekts ELISA, insbesondere hinsichtlich der Einsparung von Kraftstoffkosten im Vergleich zu den Investitionskosten?
- Frage 6 Wie viele LKW müssten die Teststrecke ELISA pro Tag nutzen, um im Sinne einer Kosten-Nutzen-Analyse zu einem positiven Ergebnis zu kommen?
- Frage 7 Wie viele entsprechend ausgerüstete LKW nutzen tatsächlich die Teststrecke ELISA in 2024 pro Tag?
- Frage 8 Welche Erkenntnisse aus der bisherigen Nutzung der ELISA-Teststrecke gibt es zur Energieeffizienz und Emissionsreduktion? Bitte Erkenntnisse ausführlich mit Datenmaterial darstellen.
- Frage 9 Welche Ergebnisse liegen aktuell von der Universität Darmstadt vor, die bisher die Teststrecke ELISA wissenschaftlich begleitet hat? Bitte Ergebnisse ausführlich mit Datenmaterial darstellen.

Die Fragen 1 bis 9 werden aufgrund des Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Das Projekt ELISA wurde, beginnend im Jahr 2016, von Hessen Mobil angestoßen, ging jedoch mit der Gründung der Autobahn GmbH vollständig auf diese über. Der Landesregierung liegen daher außer den öffentlich zugänglichen Informationen zum Projekt keine weitergehenden Informationen vor, auch nicht bezüglich eines eventuellen Rückbaus oder einer Projektfortführung nach Abschluss der Testphase.

Wiesbaden, 13. August 2024

Kaweh Mansoori