



HESSISCHER LANDTAG

23. 09. 2024

Kleine Anfrage

**Klaus Gagel (AfD), Olaf Schwaier (AfD), Roman Bausch (AfD),
Andreas Lichert (AfD) und Dimitri Schulz (AfD) vom 12.07.2024**

**Detaillierte Nachfragen zur Kleinen Anfrage „Kostenanstieg für Brückensanierung in
Hessen“, Drucksache 21/439**

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Vorbemerkung Fragesteller:

Die Sanierung der Straßenbrücken in Hessen ist ein zentrales Anliegen für die Verkehrssicherheit und die Erhaltung der Infrastruktur im Land. Laut einem Online-Artikel der Frankfurter Allgemeinen Zeitung (FAZ) vom 14.04.2024 sind rund 400 Brücken in Hessen als dringend sanierungsbedürftig eingestuft. In der Antwort des Ministers auf die Kleine Anfrage, Drucksache 21/439, vom 16.04.2024, wird jedoch eine geringere Anzahl sanierungsbedürftiger Brücken aufgeführt. Diese Diskrepanz sowie die steigenden Kosten und Anforderungen an die Brückensanierung erfordern eine detaillierte Klärung. Diese Kleine Anfrage sollte helfen, die offenen Punkte zu klären und weitere detailliertere Informationen von der Landesregierung zu erhalten.

Die Vorbemerkung der Fragesteller vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1 Wie erklärt die Landesregierung die Diskrepanz zwischen den im FAZ-Artikel genannten rund 400 sanierungsbedürftigen Brücken und der geringeren Anzahl in der Aufstellung des Ministers?
- Frage 2 Wie viele der sanierungsbedürftigen Brücken in Hessen befinden sich im Zuständigkeitsbereich des Bundes und wie viele im Zuständigkeitsbereich des Landes Hessen? Bitte geben Sie die Anzahl der sanierungsbedürftigen Brücken getrennt nach Bundes- und Landeszuständigkeit an.
- Frage 3 Bitte listen Sie alle Brücken in Hessen auf, die sich in der Baulast des Bundes befinden und sanierungsbedürftig sind.
- Frage 4 Die Auflistung der Brückenprojekte in der Antwort des Ministers umfasst alle derzeit sanierungsbedürftigen Brücken in Hessen, die in Planungs- und Bauprogrammen aufgenommen sind. Entspricht dies der realen Anzahl von Brücken, die als sanierungsbedürftig eingestuft sind, unabhängig vom Planungs- oder Baufortschritt?

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In der Anlage zur Antwort auf die Kleine Anfrage, Drucksache 21/439, sind ausschließlich die Sanierungen/Erneuerungen von Brückenbauwerken im Zuge von Landesstraßen in der Baulast des Landes, die bei Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement im Planungs- und Bauprogramm von 2024 bis 2028 eingeplant sind, genannt.

Das Land Hessen ist zudem als Auftragsverwaltung des Bundes für die Brücken im Zuge von Bundesstraßen zuständig. In der Übersicht in der Anlage dieser Kleinen Anfrage sind daher auch die aktuell bei Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement eingeplanten Sanierungen/Erneuerungen von Brückenbauwerken im Zuge von Bundesstraßen von 2024 bis 2028 in der Baulast des Bundes dargestellt. Beide Listen zusammen ergeben die Gesamtzahl von 366 sanierungsbedürftigen Brückenbauwerken im aktuellen Sanierungsprogramm für Brücken an Bundes- und Landesstraßen in Hessen.

- Frage 5 Warum ist eine detaillierte Aufschlüsselung der ursprünglich geschätzten Kosten für Brückensanierungen und -erneuerungen im Zuge von Landesstraßen nicht möglich und welche alternativen Methoden gibt es, um diese Informationen zu erhalten?
- Frage 6 Gibt es konkrete Pläne oder Pilotprojekte, um innovative Brückenbautechnologien zu testen? Bitte eine Aufstellung der Pläne und Projekte und der getesteten Technologien.

Frage 7 Welche konkreten Maßnahmen plant die Landesregierung, um die Kostensteigerungen bei Brückensanierungen zu bekämpfen? Bitte die spezifische Maßnahmen und deren erwartete Auswirkungen angeben.

Die Fragen 5 bis 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In der Planungs- und Vorbereitungsphase von Brückensanierungen werden die Ergebnisse von Bauwerksprüfungen, statischen Nachrechnungen, Material- und Baugrunduntersuchungen sowie weiterer Fachbeiträge ausgewertet und geeignete technische Ausführungsvarianten entwickelt. Im Zuge der Festlegung der auszuführenden technischen Konzeption sind sowohl Wirtschaftlichkeitsaspekte wie auch Fragen der technischen Eignung und der Dauerhaftigkeit in die Abwägung einzubeziehen. Mit fortschreitendem Detaillierungsgrad der Planung werden die Kosten präzisiert. Die detaillierte Kostenaufschlüsselung ist der Schlussrechnung der Bauleistungen auf der Grundlage der vollständigen Abrechnungen vorbehalten. Innovative Brückenbautechnologien wie zum Beispiel die Erprobung von ultrahochfestem Faserbeton oder Carbonbeton zur Verstärkung bestehender Bauwerke werden in den Planungs- und Entscheidungsprozess einbezogen. Um den Zuschlag auf das am besten geeignete und gleichermaßen wirtschaftlichste Angebot erteilen zu können, unterliegen die Baumaßnahmen in der Regel der Ausschreibungspflicht.

Frage 8 Wie plant die Landesregierung sicherzustellen, dass trotz der Zusage der Bundesregierung, keine Sanierungsprojekte an Brücken in der Baulast des Bundes in Hessen zu kürzen, keine Zeitverzögerungen in Kauf genommen werden müssen?

Frage 10 Welche Forderungen stellt die Hessische Landesregierung an die Bundesregierung, um die notwendigen Investitionen in die für die Sanierungen von Brücken in Hessen, die in der Hand des Bundes liegen, sicherzustellen?

Die Fragen 8 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Landesregierung erwartet von der Bundesregierung, dass die anstehenden Sanierungen/Erneuerungen von Brücken im Zuge von Bundesautobahnen zeitgerecht durchgeführt werden, so dass es zu keiner Einschränkung des Autobahnnetzes kommt und Auswirkungen auf das nachgeordnete Straßennetz ausgeschlossen sind.

Für die Sanierung/Erneuerung von Brücken im Zuge von Bundesstraßen, die vom Land in Auftragsverwaltung für den Bund bearbeitet werden, wird das Land die benötigten Mittel in den Haushaltsaufstellungsprozess des Bundes einbringen und erwartet die entsprechende Bereitstellung der benötigten Mittel.

Frage 9 Welche Maßnahmen werden ergriffen, um sicherzustellen, dass alle wichtigen Projekte gemäß den Prioritäten des Bundesverkehrswegeplans umgesetzt werden?

Die Landesregierung erwartet von der Bundesregierung, dass die angefangenen, wichtigen Autobahnprojekte zügig, nach Möglichkeit im beschleunigten Verfahren, umgesetzt werden.

Offene Ortsumgehungsmaßnahmen im Zuge von Bundesstraßen sollen schrittweise und in einem transparenten Verfahren priorisiert und umgesetzt werden.

Wiesbaden, 15. September 2024

Kaweh Mansoori

Anlage

Kleine Anfrage 21/884
Anlage

Übersicht der von 2024 bis 2028 im Planungs- und Bauprogramm von Hessen Mobil eingeplanten Sanierungen/Erneuerungen von Brückenbauwerken im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes

Straße	Projektbezeichnung
B 3	Instandsetzung der Überführung Kesselbruchschneise bei Frankfurt am Main/Oberrad
B 3	Instandsetzung der Überführung Wirtschaftsweg bei Egelsbach
B 3	Bauwerksinstandsetzung der Kurt Schumacher-Brücke in Marburg
B 3	Instandsetzung der Überführung Wirtschaftswege bei Bad Nauheim/Nieder-Mörlen
B 3	Instandsetzung der Überführung Wirtschaftsweg bei Bad Nauheim/Bad Nauheim
B 3	Instandsetzung der Unterführung an der K 29 DB Lumdatalbrücke bei Daubringen
B 3	Erneuerung der Überführung an der B 3 bei Butzbach/Pohl-Göns
B 3	Instandsetzung der Überführung Heiligenstockweg bei Frankfurt am Main/Berkersheim
B 3	Instandsetzung der Überführung Bäckerweg bei Darmstadt/Eberstadt
B 3	Instandsetzung der Überführung an der Anschlussstelle B 3 bei Bad Vilbel
B 3	Instandsetzung der Überführung Reißstraße bei Eberstadt
B 3	Instandsetzung der Unterführung Modau bei Darmstadt/Eberstadt
B 7	Instandsetzung der Unterführung Wirtschaftsweg zwischen Calden/Obermeiser - Calden/Westuffeln
B 7	Instandsetzung der Unterführung Freiheiter Straße bei Kaufungen
B 7	Instandsetzung der Unterführung Gehweg bei Helsa
B 7	Instandsetzung der Unterführung des Wirtschaftsweg und Haferbach bei Niederkaufungen
B 7	Instandsetzung der Unterführung des Wirtschaftsweg und Setzebach bei Niederkaufungen
B 7	Instandsetzung der Unterführung Wirtschaftsweg bei Oberkaufungen (Lage Ost bei Kunstmühle)
B 7	Instandsetzung der Unterführung Wirtschaftsweg bei Oberkaufungen (Lage West)
B 7	Instandsetzung der Unterführung K5 und Kasseler Verkehrsgesellschaft bei Niederkaufungen
B 7	Instandsetzung der Unterführung Losse und Wirtschaftsweg bei Niederkaufungen

Straße	Projektbezeichnung
B 7	Instandsetzung der Unterführung Losse bei Niederkaufungen an der Anschlussstelle Dreieck Kassel-Ost
B 7	Instandsetzung der Unterführung Seitenarm Losse bei Niederkaufungen
B 7	Instandsetzung der Unterführung der Äste an der B 7 (K10) beide Fahrtrichtungen
B 7	Instandsetzung der Unterführung Freiheiter Straße
B 7	Instandsetzung der Unterführung WW Haferbach
B 7	Instandsetzung der Unterführung des Wirtschaftsweg bei Niederlistingen
B 8	Bauwerksinstandsetzung der Elbbachbrücke bei Staffel
B 8	Instandsetzung der Unterführung Feldweg bei Bad Soden (Fahrtrichtung Höchst)
B 8	Instandsetzung der Unterführung Feldweg bei Bad Soden (Fahrtrichtung Kelkheim)
B 8	Instandsetzung der Unterführung Kilianstädterstr. bis Mainkur und Unterführung an der B8 und DB in Frankfurt/Fechenheim
B 26	Instandsetzung der Überführung Waldstraße bei Groß-Zimmern
B 26	Instandsetzung der Überführung an der L 3114 bei Dieburg
B 26	Instandsetzung der Überführung Eifelring bei Darmstadt
B 26	Instandsetzung der Überführung an der B 38 bei Roßdorf
B 26	Instandsetzung der Überführung Eifelring bei Darmstadt
B 27	Verstärkung der Unterführung Werra am Ludwigstein bei Witzenshn./Werleshsn.
B 27	Erneuerung der Gemeindestraße bei Haunetal/Neukirchen
B 27	Instandsetzung der Unterführung Bebra bei Bebra
B 27	Instandsetzung der Unterführung Solz bei Bebra
B 27	Instandsetzung der Unterführung Holzbach bei Bebra/ Asmushausen
B 27	Instandsetzung der Unterführung an der L 3251 bei Bebra/ Breitenbach
B 27	Instandsetzung der Unterführung an der B 458 bei Fulda
B 27	Instandsetzung der Unterführung DB bei Wehretal/Hoheneiche
B 27	Erneuerung der Überführung an der L 3378 bei Fulda/Lehnerz
B 27	Instandsetzung der Unterführung DB u. Stadtstraße und Unterführung Sontra des Wirtschaftsweg bei Sontra
B 27	Instandsetzung der Überführung des Wirtschaftsweg bei Bebra/ Breitenbach

Straße	Projektbezeichnung
B 27	Instandsetzung der Unterführung K74 bei Bebra/ Blankenheim und Unterführung des Wirtschaftsweg bei Bebra/ Breitenbach
B 27	Instandsetzung der Unterführung Wehre und des Wirtschaftsweg bei Wehretal/ Oetmannshausen
B 27	Instandsetzung der Unterführung Marbachtal bei Petersberg/Marbach
B 27	Instandsetzung der Unterführung B 458 bei Fulda
B 27	Instandsetzung der Unterführung DB bei Bad Sooden Allendorf
B 37	Instandsetzung der Überführung Gemeindestr. und DB in Neckarsteinach
B 38	Instandsetzung der Unterführung Geh- und Radweg (ehem. DB) bei Roßdorf
B 38	Instandsetzung der Unterführung Geh- und Radweg (ehem. DB) bei Roßdorf
B 40	Bauwerksinstandsetzung der Mainbrücke bei Frankfurt/Sindlingen
B 40	Erneuerung der Überführung Wirtschaftsweg bei Kelsterbach
B 40	Instandsetzung der Unterführung an der Anschlussstelle B 40 und Schwanheimer Knoten bei Frankfurt am Main/Schwanheim
B 40	Instandsetzung der Überführung Wirtschaftsweg bei Kelsterbach
B 40	Instandsetzung der Überführung Wirtschaftsweg bei Hattersheim
B 40	Instandsetzung der Unterführung an der L 3006 Okriftler Straße bei Frankfurt/Sindlingen
B 40	Instandsetzung der Überführung an der Anschlussstelle B 40 bis Schwanheimer Knoten bei Frankfurt/Schwanheim
B 40	Instandsetzung der Überführung an der B 43 bei Kelsterbach
B 42	Instandsetzung der Unterführung Gehweg und Fähre bei Oestrich-Winkel/Winkel
B 42	Instandsetzung der Überführung an der L 3036 bei Eltville/Martinsthal
B 42	Instandsetzung der Überführung an der L 3035 bei Eltville
B 42	Instandsetzung der Überführung an der B 42a bei Eltville am Rhein
B 42	Instandsetzung der Unterführung Wisper bei Lorch
B 42 B 40 B 455	Instandsetzung der Unterführung DB in Eppstein/Bremthal
B 43	Erneuerung der Überführung B43 zwischen Kelsterbach u. Frankfurter Flughafen
B 43	Instandsetzung der Überführung an der Grabenstraße in Rüsselsheim
B 43	Instandsetzung der Überführung Johann-Sebastian-Bach-Str. in Rüsselsheim

Straße	Projektbezeichnung
B 43	Instandsetzung der Überführung DB (Grundwassertrog Rugbyring) in Rüsselsheim
B 43	Erneuerung der Überführung der Anschlussstelle B 43 Opeltor bei Bischofsheim (Ersatzneubau)
B 43	Instandsetzung der Unterführung an der Friedensstrasse in Rodau in Mühlheim
B 43	Instandsetzung der Unterführung Geh- und Radweg bei Kelsterbach
B 43	Instandsetzung der Unterführung DB und Forstwege bei Frankfurt/Niederrad
B 43	Instandsetzung der Unterführung K 804 und Kreisel Unterschweinstiege bei Frankfurt am Main (Flughafen)
B 43	Instandsetzung der Unterführung Rodau in Mühlheim
B 43	Instandsetzung der Überführung zwischen der Anschlussstelle B 43 bis Anschlussstelle Raunheim bei Raunheim
B 43	Instandsetzung der Überführung Geh- und Radweg bei Kelsterbach
B 43	Bauwerksinstandsetzung der Mainbrücke bei Mainz-Kostheim
B 43A	Instandsetzung der Unterführung an der L 3309, DB und Industriegleises bei Hanau (Bauwerk)
B 43A	Instandsetzung der Unterführung an der L 3309, DB und Industriegleises bei Hanau (Rampe)
B 43A	Instandsetzung der Überführung an der B 43 bei Hanau/Wolfgang
B 43A	Instandsetzung der Unterführung Hafenbahn und Stadtstraße bei Hanau/Großauheim
B 43A	Instandsetzung der Unterführung Stadtstraße bei Hanau/Großauheim
B 44	Instandsetzung der Überführung DB bei Groß-Gerau
B 44	Instandsetzung der Überführung an der K 164 bei Mörfelden
B 44	Erneuerung der Unterführung Weschnitz bei Biblis
B 44	Instandsetzung der Unterführung Taunusstraße bei Büttelborn
B 44	Erneuerung der Unterführung Winkelbach
B 45	Instandsetzung der Überführung Dieburger Weg (Wirtschaftsweg) bei Rödermark/Ober-Roden
B 45	Instandsetzung der Überführung Babenhäuser Weg bei Rodgau/Nieder-Roden
B 45	Instandsetzung der Überführung an den Ästen der B45 an der Anschlussstelle Rodgau/Niederroden
B 45	Erneuerung der Unterführung Mümling bei Bad König
B 45	Instandsetzung der Unterführung DB und des Wirtschaftsweg bei Dieburg

Straße	Projektbezeichnung
B 45	Instandsetzung der Überführung Feldstraße bei Rodgau/Jügesheim
B 45	Instandsetzung der Überführung an der L 3121 bei der Anschlussstelle Rodgau/Jügesheim
B 45	Instandsetzung der Überführung an der L 3116 bei der Anschlussstelle Rodgau/Dudenhofen
B 45	Instandsetzung der Überführung Haingrabenstraße bei Rodgau/Jügesheim
B 45	Erneuerung der Unterführung Walterbach bei Oberzent/Hetzbach
B 45	Instandsetzung der Unterführung DB, B 459 und Wirtschaftsweges bei Eppertshausen
B 45	Erneuerung der Unterführung Mümling/DB bei Bad König/Zell
B 45	Erneuerung der Unterführung Mümling bei Bad König
B 45	Instandsetzung der Unterführung Stadtstraße (Hans-Böckler-Straße) bei Groß-Umstadt
B 45	Instandsetzung der Unterführung an der L 3094 zwischen Dieburg und Münster
B 47	Instandsetzung der Überführung Fußgänger bei Bürstadt
B 47	Instandsetzung der Unterführung Steinbach in Michelstadt/Steinbach
B 47	Instandsetzung der Unterführung Viehtrieb bei Kolmbach
B 47	Instandsetzung der Überführung Wasserwerkstraße bei Bürstadt
B 47	Instandsetzung der Unterführung Rad- und Gehweg in Bensheim
B 49	Instandsetzung der Hangbrücken und Hangstützwände linksseitig in Wetzlar
B 49	Instandsetzung der Hangbrücke und Stützwand links bei Wetzlar
B 49	Verstärkung der Unterführung an der L 3020 Grabenheimer Straße bei Grabenheim
B 49	Verstärkung der Unterführung an der Anschlussstelle B49 bei Grabenheim
B 49	Erneuerung der 5 Bauwerke zwischen der Ortsdurchfahrt Reiskirchen und Ortsdurchfahrt Lindenstruth
B 49	Erneuerung der Bauwerke am 7. Bauabschnitt zwischen der Anschlussstelle Löhnberg und Anschlussstelle Leun Biskirchen
B 49	Erneuerung des Gewässerdurchlasses im Rahmen des Geh- und Radweges bei Gießen-Buseck/Oppenrod
B 49	Instandsetzung der Überführung an der L 3285 bei Lahnau/Dorlar
B 49	Instandsetzung der Überführung des Wirtschaftsweg bei Waldhausen
B 49	Erneuerung der Unterführung Lahn bei Stockhausen

Straße	Projektbezeichnung
B 49	Bauwerksinstandsetzung der Hochhstraße Wetzlar in Wetzlar
B 49	Instandsetzung der Unterführung Gemeindestraße bei Biskirchen
B 49	Verstärkung der Taubensteinbrücke in Wetzlar
B 49	Instandsetzung der Unterführung des Wirtschaftsweges bei Lahnau
B 49	Instandsetzung der Unterführung DB im Zuge der Ortsdurchfahrt Alsfeld
B 49	Erneuerung der Unterführung an der L 3020
B 49	Instandsetzung der Unterführung B 277 in Wetzlar
B 49	Verstärkung der Unterführung an der L 3020 bei Garbenheim (Wetzlar-Ost)
B 49	Bauwerksinstandsetzung der Farbmühlbrücke bei Leun
B 54	Instandsetzung der Unterführung Aarbach bei Hohenstein/Burg Hohenstein
B 54	Instandsetzung der Unterführung B 455 Wiesbaden (Fahrtrichtung von Wiesbaden/Erbenheim nach Wiesbaden)
B 54	Instandsetzung der Unterführung B 455 Wiesbaden (Fahrtrichtung Wiesbaden nach Wiesbaden/Erbenheim)
B 54	Instandsetzung der Unterführung DB (an der Eisernen Hand) bei Taunusstein/Hahn
B 54	Erneuerung der Unterführung Aarbach bei Bad Schwalbach/Adolfseck
B 54	Erneuerung der Unterführung Walterbach bei Oberzent/Hetzbach
B 54	Instandsetzung der Unterführung an der Anschlussstelle B 54 bei Taunusstein/Hahn
B 54	Erneuerung der Unterführung Aarbach bei Taunusstein/Bleidenstadt
B 62	Erneuerung des Bauwerks im Zuge der Ortsdurchfahrt Alsfeld/ Angenrod
B 62	Instandsetzung der Unterführung der Aula in Niederaula
B 62	Instandsetzung der Unterführung an der K 17 bei Bad Hersfeld
B 62	Instandsetzung der Unterführung Kreisbahn u. Solz bei Schenklengsfeld/Malkomes
B 62	Instandsetzung der Unterführung Wirtschaftsweg bei Friedewald und der Unterführung Fußweg bei Friedewald
B 62	Instandsetzung der Überführung an der L 3073 bei Niederwald
B 62	Bauwerkserneuerung des Bauwerkes "Blaues Wunder" im Zuge eines Radweges bei Lahntal/Göttingen-Cölbe
B 62	Erneuerung der Unterführung Zellersbach bei Philippsthal/Röhrigshof

Straße	Projektbezeichnung
B 80	Erneuerung der Unterführung Nasse Ahle bei Reinhardshagen/Vaake
B 80	Erneuerung der Unterführung Trockene Ahle bei Reinhardshagen/Vaake
B 80	Instandsetzung der Unterführung Klinkerbach im Zuge der Ortsdurchfahrt Reinhardswald/Veckerhagen
B 80	Instandsetzung der Unterführung Flutgraben im Zuge eines Radweges bei Veckerhagen
B 80	Instandsetzung der Unterführung Molmke im Zuge eines Radweges bei Veckerhagen
B 80	Instandsetzung der Unterführung Qualmke im Zuge eines Radweges bei Veckerhagen
B 80	Instandsetzung der Unterführung Graben im Zuge eines Radweges bei Reinhardshagen
B 80	Instandsetzung der Unterführung Vorflutgraben im Zuge eines Radweges bei Weissehütte
B 83	Erneuerung der Unterführung DB bei Melsungen Röhrenfurth
B 83	Erneuerung der Unterführung Gemeindeweg bei Melsungen Röhrenfurth
B 83	Instandsetzung der Überführung Stadtstraße und Hangstützwand in Rotenburg
B 83	Instandsetzung der Unterführung DB bei Altmorschen
B 83	Instandsetzung der Unterführung Knickgraben bei Bad Karlshafen/Wülmersen
B 83	Erneuerung der Überführung Fußweg bei Grebenstein (Seufzerbrücke)
B 249	Instandsetzung der Unterführung Wehre zw. Eschwege/Niederhone und Abzweig B 249/B 27 in Eschwege
B 249	Erneuerung der Unterführung Werra bei Eschwege
B 251	Instandsetzung der Unterführung Elbe bei Ippinghausen
B 252	Instandsetzung der Unterführung Gemeindestraße (insbes. Übergangskonstruktion) bei Korbach
B 252	Instandsetzung der Überführung an der L 3078 bei Arolsen
B 252	Instandsetzung der Unterführung Nemphe bei Frankenberg
B 252	Erneuerung der Übergangskonstruktion Überführung Direktrampe bei Frankenberg
B 252	Erneuerung der Übergangskonstruktion Überführung Kalte Wasser bei Frankenberg
B 253	Instandsetzung der Unterführung Anschlussstelle B 253 bei Bad Wildungen
B 253	Instandsetzung der Überführung an der L 3478 bei Battenberg
B 254	Instandsetzung der Unterführung Wirtschaftsweg bei Ziegenhain
B 254	Erneuerung der Unterführung Ems bei Felsberg/Niedervorschütz

Straße	Projektbezeichnung
B 254	Erneuerung der Unterführung L 3152 bei Frielendorf
B 254	Instandsetzung der Unterführung DB und Gemeindestraße in Wabern
B 255	Erneuerung der Unterführung Rad- und Gehweg bei Schönbach
B 275	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Ortenberg/Selters (Konradsdorf)
B 275	Erneuerung der Radweg-Unterführung Nidder bei Ortenberg/Selters (Konradsdorf)
B 275	Erneuerung der Unterführung Dittenbach bei Usingen
B 275	Instandsetzung der Unterführung Aarbach in Taunusstein/Neuhof
B 275	Instandsetzung der Unterführung Nidda bei Florstadt/Nieder-Florstadt
B 275	Instandsetzung der Unterführung Dittenbach bei Usingen
B 275	Erneuerung der Unterführung Dittenbach bei Usingen
B 277	Instandsetzung der Überführung Wirtschaftsweg bei Wetzlar/Dalheim (Dillfeld)
B 277	Instandsetzung der Unterführung DB und Dill Herborn bei Hernborn-Süd
B 277	Instandsetzung der Unterführung Dill und Dietzhölze bei Dillenburg
B 277	Instandsetzung der Unterführung DB bei Aßlar
B 277	Instandsetzung der Unterführung DB und Dill bei Burg
B 324	Erneuerung der Unterführung Stadtstraße und DB "Peterstor" bei Bad Hersfeld
B 417	Instandsetzung der Unterführung an der L 3022 bei Hünfelden/Kirberg
B 426	Instandsetzung der Unterführung des Wirtschaftsweg bei Breuberg/Neustadt
B 429	Instandsetzung der Überführung Hardtallee bei Gießen/West
B 429	Verstärkung der Unterführung Lahn an der Eselswiese-Brücke
B 448	Instandsetzung der Überführung Würzburgerstraße bei Offenbach
B 448	Instandsetzung der Unterführung DB bei Offenbach/Bieber
B 450	Instandsetzung der Überführung Karlstraße bei Wolfshagen
B 454	Instandsetzung der Unterführung Wirtschaftsweg bei Schwalmstadt
B 454	Bauwerksinstandsetzungen im Zuge der Ortsdurchfahrt bei Neukirchen
B 454	Bauwerksinstandsetzung im Zuge der Ortsdurchfahrt bei Schwalmstadt/Treysa

Straße	Projektbezeichnung
B 455	Instandsetzung der Unterführung DB in Richtung Mainz/Kastel
B 455	Instandsetzung der Überführung Gehweg am Fort Biehler bei Wiesbaden/Erbenheim
B 455	Instandsetzung der Überführung Hauptweg (Franzoseneck) bei Oberursel
B 455	Bauwerksinstandsetzung der Talbrücke bei Wiesbaden/Naurod
B 456	Instandsetzung der Überführung Fußweg bei Bad Homburg
B 456	Instandsetzung der Unterführung Usabach in Usingen
B 456	Instandsetzung der Unterführung an der L3054 bei Möttau
B 456	Instandsetzung der Unterführung Homburger Weg bei Oberursel/Oberstedten
B 458	Instandsetzung der Unterführung an der L 3068 bei Hilders/Dietges
B 459	Instandsetzung der Unterführung DB und Rodau -Rodautalbrücke bei Rödermark/Ober-Roden
B 460	Erneuerung der Stadtbach-Verdolung im Zuge der Ortsdurchfahrt Heppenheim (Ostseite)
B 460	Erneuerung der Stadtbach-Verdolung im Zuge der Ortsdurchfahrt Heppenheim (Querung B460)
B 486	Erneuerung der Unterführung Gundbach bei Mörfelden
B 486	Instandsetzung der Unterführung Geh- und Radweg in Rüsselsheim/Haßloch
B 487	Bauwerksinstandsetzung im Zuge der Ortsdurchfahrt Spangenberg
B 519	Instandsetzung der Unterführung DB und Wirtschaftesweg in Flörsheim
B 519	Instandsetzung der Unterführung L 3011 und DB Rheingaubrücke in Hofheim
B 519	Instandsetzung der Unterführung Liederbach und des Wirtschaftsweg bei Liederbach/Niederhofheim